

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебно-производственный центр»**

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АНО ДПО «УПЦ»

_____ Р.В.Рогачев

«__» _____ 20__ г.

Дополнительная образовательная программа

***«Подготовка работников, сопровождающих опасные грузы, и иных лиц,
обязанности которых связаны с автомобильной перевозкой опасных
грузов».***

«Рассмотрено» на заседании

Учебно-методического совета

АНО ДПО «УПЦ»

Протокол № _____

От «__» _____ 20__ г.

Пояснительная записка.

Настоящий учебный план и программа разработаны согласно требований Федеральных законов: «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (№ 116 – ФЗ от 21.07.97г.), "Об охране окружающей среды" (№ 7 – ФЗ от 10.01.02г.);

Цель обучения: дать слушателям необходимый уровень знаний и умений в сфере перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

Слушателями курса являются: экспедиторы, сопровождающие перевозку опасных грузов, работников транспортно-экспедиторских и грузовых агентств не являющиеся консультантами по перевозке опасных грузов и не являющиеся водителями, обязанными иметь свидетельство в соответствии с разделом 8.2.1 ДОПОГ. В соответствии с ДОПОГ п.8.2.3 лица, обязанности которых связаны с автомобильной перевозкой опасных грузов, должны получить подготовку в области требований, регулирующих перевозку таких грузов, соразмерно их обязанностям и функциям. Это требование распространяется на работников, занимающихся погрузкой и разгрузкой опасных грузов, работников транспортно-экспедиторских и грузовых агентств, а также водителей автотранспортных средств, участвующих в автомобильной перевозке опасных грузов, кроме водителей, имеющих свидетельство ДОПОГ.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими перевозку опасных грузов;
- дать необходимые знания о требованиях к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов, маркировке, знаках опасности;
- ознакомить с обязанностями и ответственностью участников перевозки опасных грузов, с транспортно-сопроводительной и разрешительной документацией при перевозках опасных грузов;
- дать знания об основных видах опасности и классификации опасных грузов;
- сформировать необходимые знания в области обеспечения безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ.

- Для обеспечения государственных и муниципальных нужд и с отдельными видами юридических лиц договоры заключаются в соответствии с требованиями Законов 223-ФЗ и 44-ФЗ

Общие сведения

Подготовка лиц, сопровождающих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом - необходимое условие для правильной и успешной перевозки таких грузов.

Перевозка опасных грузов является весьма сложным видом перевозок и требует от организаторов и исполнителей таких перевозок на всех уровнях специальных навыков и умений, а также знаний нормативов, так как данный вид перевозок тщательно контролируется со стороны государства.

Согласно требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), при перевозке опасных грузов запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства.

В свою очередь, каждый член экипажа, ввиду требований п. 8.2.3 ДОПОГ, должен проходить подготовку в соответствии со своими должностными обязанностями и функциями. Сопровождающие перевозку опасных грузов члены экипажа, например: экспедиторы, охрана, работники осуществляющий погрузочно-разгрузочные работы, работники грузовых агентств и т.д., обязаны иметь свидетельство, удостоверяющее их право на сопровождение опасных грузов.

Данный курс подготовки лиц, сопровождающих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом, разработан с учетом требований законодательства и позволяет обучающемуся получить знания по необходимым процедурам безопасного обращения с опасными грузами и принятия аварийных мер. Повторное обучение проводится не реже 1 раза в 5 лет, при этом обязанность по контролю за прохождением учебных курсов работниками, лежит на работодателе.

Ответственность

Отсутствие у члена экипажа, сопровождающего перевозку опасного груза подготовки в соответствии с требованиями ДОПОГ, является нарушением действующих правил перевозки опасных грузов, за несоблюдение которых предусмотрены санкции частью 2 статьи 12.21.2 КоАП РФ. Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.21.2. КоАП РФ, - влечет наложение административного штрафа:

- *на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей;*
- *на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;*
- *на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.*

Годовой календарный учебный план

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – **по формированию учебной группы.**

Начало учебного года – 1 января

Конец учебного года – 30 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному Директором АНО ДПО «УПЦ»

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

Учебный план

По курсу: «Подготовка работников, сопровождающих опасные грузы, и иных лиц, обязанности которых связаны с автомобильной перевозкой опасных грузов».

N п/п	Разделы (темы) курса - базовый курс (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль <u>ДОПОГ</u>	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	2	1	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов	2	1	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	1	1
10	Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2	1	1
11	Изыятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	24	15	9

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Проверка знаний по курсу: «Подготовка работников, сопровождающих опасные грузы, и иных лиц, обязанности которых связаны с автомобильной перевозкой опасных грузов».

В качестве свидетельства, удостоверяющего, о прохождении курсов подготовки на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов, перевозчик из республики Казахстан предъявляет сертификат об обучении ДОПОГ (ADR - training certificate), выданный в Казахстане. Согласно каким нормативным источникам данный сертификат можно/нельзя использовать/применять для перевозки опасного груза по территории РФ?

1

ответ

Казахстан является страной-участницей Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя, выданные компетентным органом одной из договаривающихся сторон ДОПОГ, признаются в течение срока их действия компетентными органами других договаривающихся сторон соглашения. Страны-участницы ДОПОГ передают секретариату ЕЭК ООН образцы национальных свидетельств ДОПОГ о подготовке водителей для размещения их на сайте ЕЭК ООН <http://www.unecce.org/ru/trans/danger/publi/adr/adr...>

Свидетельство должно соответствовать образцу, содержащемуся в пункте 8.2.2.8.5 ДОПОГ
К сожалению Казахстан не предоставил образцов свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя для размещения их на сайте.

С учетом вышеизложенного, для использования на территории России свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя Республики Казахстан, необходимо, чтобы оно было выдано соответствующим компетентным органом данного государства и соответствовало установленному ДОПОГ образцу (с учетом переходных положений главы 1.6 ДОПОГ).

Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ

4.1. Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

4.2. Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов

4.3. Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

4.4. Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

Классификация и общая характеристика опасных грузов

4.5. Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

4.6. Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

4.7. Грузы повышенной опасности.

4.8. Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

4.9. Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

4.10. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

4.11. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.12. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.13. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.14. Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре, упаковкам и дополнительному оборудованию

4.15. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

4.16. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

4.17. Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.

4.18. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов

4.19. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная СМР), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

4.20. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

4.21. Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

Организация перевозок опасных грузов

4.22. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

4.23. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

 Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст.2407; 2012, N 10, ст.1223; 2014, N 3, ст.281; 2015, N 50, ст.7162).

4.24. Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требования к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных

средств.

4.25. Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

4.26. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

4.27. Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

4.28. Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

4.29. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов

4.30. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

4.31. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

4.32. Контроль за перевозками опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов

4.33. Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.

4.34. Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

4.35. Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов

4.36. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

4.37. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

4.38. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.

4.39. Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

4.40. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

4.41. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

4.42. Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

4.43. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

4.44. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

4.45. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

4.46. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

4.47. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

4.48. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств

4.49. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;

основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов,

включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;

распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;

превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;

общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;

транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;

маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;

способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;

перевозки грузов повышенной опасности;

совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;

специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;

требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;

требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;

требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;

условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;

обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;

особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;

требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой

навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

5.2. Обучающийся должен уметь:

проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;

проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;

проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;

проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;

использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;

пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;

оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;

проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при

успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки, в том числе, мере следующих тем:

общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;

основные виды опасности;

информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;

превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;

меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);

маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов;

требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;

запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средства или один и тот же контейнер;

меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;

общая информация, касающаяся гражданской ответственности;

особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Квалификация консультанта по вопросам безопасности

1. Скажите пожалуйста в каком нормативном документе сказано, что консультант по безопасной перевозке ОГ, должен пройти обучение дополнительно и получить диплом? Ведь основным документом, устанавливающим требование о наличии консультанта по вопросам безопасности перевозки ОГ является ДОПОГ, а в нем о требованиях на наличии диплома и дополнительного обучения не сказано?

1

ответ

В соответствии с приказом Минтранса Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 к консультанту по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом предъявляются дополнительные квалификационные требования. Консультант должен иметь диплом о высшем образовании или среднем профессиональном образовании по программам подготовки специалистов среднего звена по направлению подготовки, входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Если консультант имеет диплом о высшем образовании или о среднем профессиональном образовании по направлению подготовки, не входящему в вышеуказанную укрупненную группу, то необходимо наличие диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

2. Необходимо ли сопровождающим опасные грузы (например, дозиметристу) иметь свидетельство ДОПОГ? Какие курсы он должен пройти?

1

ответ

Перевозка опасных грузов по территории Российской Федерации регламентируется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). В соответствии с положениями данного Соглашения все члены экипажа должны пройти предусмотренную для них подготовку в области требований, касающихся дорожной перевозки опасных грузов.

Требования к подготовке членов экипажа транспортного средства изложены в главе 8.2 ДОПОГ. Согласно положений этой главы ДОПОГ дозиметрист, сопровождающий опасный груз должен пройти либо подготовку, предусмотренную для водителей транспортных средств перевозящих опасные грузы класса 7 (Базовый курс и специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7), или получить подготовку в области требований, регулирующих перевозку опасных грузов, соразмерно его обязанностям и функциям в соответствии с главой 1.3 ДОПОГ.

Подготовка в соответствии с главой 1.3 ДОПОГ должна в обязательном порядке включать следующие разделы:

— Общее ознакомление. Общее ознакомление с требованиями положений, касающихся перевозки опасных грузов;

— Специализированная подготовка. Подготовка в области требований правил, касающихся перевозки опасных грузов, соразмерно выполняемым ими функциям и обязанностям;

— Подготовка в области безопасности. Подготовка в области рисков и видов опасности, которые представляют опасные грузы, соразмерно степени опасности получения травмы или вредного воздействия в случае происшествия, связанного с перевозкой опасных грузов, включая погрузочно-разгрузочные операции. Подготовка должна быть направлена на обучение работников процедурам безопасного обращения с опасными грузами и принятия аварийных мер.

3. Необходимо ли сопровождающим опасные грузы (например, дозиметристу) иметь свидетельство ДОПОГ? Какие курсы он должен пройти?

1

ответ

Перевозка опасных грузов по территории Российской Федерации регламентируется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). В соответствии с положениями данного Соглашения все члены экипажа должны пройти предусмотренную для них подготовку в области требований, касающихся дорожной перевозки опасных грузов.

Требования к подготовке членов экипажа транспортного средства изложены в главе 8.2 ДОПОГ. Согласно положений этой главы ДОПОГ дозиметрист, сопровождающий опасный груз должен пройти либо подготовку, предусмотренную для водителей транспортных средств перевозящих опасные грузы класса 7 (Базовый курс и специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7), или получить подготовку в области требований, регулирующих перевозку опасных грузов грузов, соразмерно его обязанностям и функциям в соответствии с главой 1.3 ДОПОГ.

Подготовка в соответствии с главой 1.3 ДОПОГ должна в обязательном порядке включать следующие разделы:

— Общее ознакомление. Общее ознакомление с требованиями положений, касающихся перевозки опасных грузов;

— Специализированная подготовка. Подготовка в области требований правил, касающихся перевозки опасных грузов, соразмерно выполняемым ими функциям и обязанностям;

— Подготовка в области безопасности. Подготовка в области рисков и видов опасности, которые представляют опасные грузы, соразмерно степени опасности получения травмы или вредного воздействия в случае происшествия, связанного с перевозкой опасных грузов, включая погрузочно-разгрузочные операции. Подготовка должна быть направлена на обучение работников процедурам безопасного обращения с опасными грузами и принятия аварийных мер.

4. Стаж по категории "в" с 2010 года о по категории "С" с декабря 2016 года, могу ли я сдать на ДОПОГ?

1

ответ

В соответствии с пунктом 9.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 28.09. 2015 № 287, к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозку опасных грузов, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

Кроме того, согласно положениям приказа Минтранса России от 21.09.2016 № 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов" к

обучению для получения свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

С учетом того, что опасные грузы не запрещено перевозить на транспортных средствах разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн, Вашего стажа достаточно для сдачи экзамена на знания специальных требований, которые применяются к перевозке опасных грузов, с целью получения свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

5. Стаж по категории "в" с 2010 года о по категории "С" с декабря 2016 года, могу ли я сдать на ДОПОГ?

1

ответ

В соответствии с пунктом 9.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287, к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозку опасных грузов, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

Кроме того, согласно положениям приказа Минтранса России от 21.09.2016 № 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов" к обучению для получения свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

С учетом того, что опасные грузы не запрещено перевозить на транспортных средствах разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн, Вашего стажа достаточно для сдачи экзамена на знания специальных требований, которые применяются к перевозке опасных грузов, с целью получения свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

6. Где сдается экзамен по программе подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов в Московской области?

1

ответ

Приложением №2 распоряжения Минтранса России от 11 февраля 2013 г. № МС-7-р функцию по проведению экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом возложена на экзаменационную комиссию в федеральном округе. В Центральном федеральном округе — это г. Москва.

Ежеквартально, каждой экзаменационной комиссией, составляется план-график заседаний Экзаменационных комиссий по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и в последующем, данная информация размещается на информационном ресурсе сайта ФБУ «Росавтотранс».

7. Где сдается экзамен по программе подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов в Московской области?

1

ответ

Приложением №2 распоряжения Минтранса России от 11 февраля 2013 г. № МС-7-р функцию по проведению экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом возложена на экзаменационную комиссию в федеральном округе. В Центральном федеральном округе — это г. Москва.

Ежеквартально, каждой экзаменационной комиссией, составляется план-график заседаний Экзаменационных комиссий по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и в последующем, данная информация размещается на информационном ресурсе сайта ФБУ «Росавтотранса».

8.С высшим юридическим образование возможно обучится на консультанта по ДОПОГ и получить соответствующее удостоверение после аттестации?

1

ответ

В соответствии с приказом Минтранса Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 к консультанту по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом предъявляются дополнительные квалификационные требования. Консультант должен иметь диплом о высшем образовании или среднем профессиональном образовании по программам подготовки специалистов среднего звена по направлению подготовки, входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Высшее юридическое образование не входит в указанное направление подготовки.

Если кандидат в консультанты имеет диплом о высшем образовании или о среднем профессиональном образовании по направлению подготовки, не входящему в вышеуказанную укрупненную группу, то необходимо наличие диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

9.Где можно найти практические задания для сдачи экзамена консультантам по вопросам безопасности перевозки опасных грузов и ответы к ним?

1

ответ

В открытом доступе вопросы, к сожалению, не публикуются. В качестве подготовки к экзамену Вы можете воспользоваться аналогичными вопросами, приведенными в приложении к нашему новому изданию "Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов".

Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации работников, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч.1), ст.7598; 2013, N 19, ст.2326, N 23, ст.2878, N 27, ст.3462, N 30 (ч.1), ст.4036, N 48, ст.6165; 2014, N 6, ст.562, 566, N 19, ст.2289, N 22, ст.2769, N 23, ст.2930, 2933, N 26 (ч.1), ст.3388, N 30 (ч.1), ст.4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч.1), ст.42, 53, 72; N 14, ст.2008; N 18, ст.2625, N 27, ст.3951, 3989, N 29 (ч.1), ст.4339, 4364, N 51 (ч.3), ст.7241; 2016, N 1 (ч.1), ст.8, 9, 24, 78, N 10, ст.1320, N 23, ст.3289,

3290, N 27 (ч.1), ст.4160, 4219, 4223, N 27 (ч.2), ст.4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710), от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

 Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст.508).

1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.
2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специальному курсу подготовки водителей по перевозке радиоактивных материалов класса 7 с охватом, в том числе, следующих тем:

нормативно-правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом;

виды опасности, характерные для радиоактивного, включая ионизирующее, излучения;

специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.

3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Список используемых источников

1. ДОПОГ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке, 2 тома 2015 г.;
2. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом ; Пост.Пр. РФ №272 от 15.04.2011 г.;
3. Первая помощь при ДТП ;ОМЦ Пермская краевая школа медицины катастроф , 2012 г;
4. Приказ Министерства транспорта РФ № 179 от 04.07.2011 г. «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» с изменениями по состоянию на 2016 год ;
5. Технический регламент Таможенного Союза "О безопасности колёсных транспортных средств" ТР ТС 018/2011;
6. Сборник НТД по обращению с взрывчатыми веществами ; М. ФГУ "ОНМЦ" , 2009 г.;
7. Правила дорожного движения в Российской Федерации.